

DR350N/DR350SN (MODELL '92)

INHALT

<i>TECHNISCHE DATEN.....</i>	<i>11- 1</i>
<i>WARTUNGSDATEN.....</i>	<i>11- 4</i>
<i>EINSTELLEN DES GASZUGS (DR350SN).....</i>	<i>11-17</i>
<i>SCHALTPLAN (DR350SN).....</i>	<i>11-18</i>
<i>SEILZUGFÜHRUNG.....</i>	<i>11-19</i>

TECHNISCHE DATEN (DR350N)

ABMESSUNGEN UND LEERGEWICHT

Gesamtlänge	2 165 mm
Gesamtbreite	885 mm
Gesamthöhe	1 250 mm
Radstand	1 440 mm
Bodenfreiheit	310 mm
Sitzhöhe	920 mm
Leergewicht	113 kg

MOTOR

Typ	4-Takt-Motor, luftgekühlt, OHC
Anzahl der Zylinder	1
Bohrung	79,0 mm
Hub	71,2 mm
Hubraum	349 cm ³
Kompressionsverhältnis ...	9,5 : 1
Vergaser	MIKUNI TM33SS (1)
Luftfilter	Polyurethan- Schaumeinsatz
Anlasser	Primärkickstarter
Schmiersystem	Trockensumpf

GETRIEBE

Kupplung	Mehrscheiben- Ölbadekupplung
Getriebe	6-Gang- Synchrongetriebe
Schaltschema	1 abwärts, 5 aufwärts
Primäruntersetzung	2,818 (62/22)
Enduntersetzung	3,357 (47/14)
Gangabstufung, 1. Gang ...	2,416 (29/12)
2. Gang ...	1,733 (26/15)
3. Gang ...	1,333 (24/18)
4. Gang ...	1,111 (20/18)
5. Gang ...	0,952 (20/21)
6. Gang ...	0,826 (19/23)
Antriebskette	TAKASAGO RK520SO oder DAIDO DID, 520VC5, 110 Glieder

ELEKTRISCHE ANLAGE

Zündung	SUZUKI "PEI"
Zündzeitpunkt	5° vor OT unter 2 300 UPM und 30° vor OT über 4 300 UPM
Zündkerze	NGK DPR9EA-9 oder NIPPON DENSO X27EPR-U9

FAHRGESTELL

Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Schraubenfeder, ölgedämpft, Feder- vorlast voll ein- stellbar, Druck- dämpfung einstellbar
Hinterradaufhängung	Schwingarm-System (Hinterradaufhängung), gas/ölgedämpft, Federvorlast voll einstellbar, Druck- und Fangdämpfung einstellbar
Lenkungswinkel	45° (rechts und links)
Nachlaufwinkel	62° 30'
Nachlaufbetrag	118 mm
Wendekreis	2,2 m
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Scheibenbremse
Vorderreifengröße	80/100-21 51M
Hinterreifengröße	110/100-18 64M

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank einschließlich	
Reserve	9,5 L
Reserve	1,8 L
Motoröl, Ölwechsel	1 700 ml
Teleskopgabelöl	586 ml

Technische Änderungen vorbehalten.

TECHNISCHE DATEN (DR350SN)

ABMESSUNGEN UND LEERGEWICHT

Gesamtlänge	2 335 mm ...
	E15, 16, 17, 18, 22
	2 240 mm ... E34
	2 235 mm ... Sonstige
Gesamtbreite	885 mm
Gesamthöhe	1 245 mm
Radstand	1 440 mm
Bodenfreiheit	290 mm
Sitzhöhe	900 mm
Leergewicht	118 kg

MOTOR

Typ	4-Takt-Motor, luftgekühlt mit SACS, OHC
Ventilspiel, EIN	0,05 – 0,10 mm
AUS	0,10 – 0,15 mm
Anzahl der Zylinder	1
Bohrung	79,0 mm
Hub	71,2 mm
Hubraum	349 cm ³
Kompressionsverhältnis	9,5 : 1
Vergaser	MIKUNI BST33SS (1)
Luftfilter	Polyurethan- Schaumeinsatz
Anlasser	Primärkickstarter
Schmiersystem	Trockensumpf

GETRIEBE

Kupplung	Mehrscheiben- Ölbadekupplung
Getriebe	6-Gang- Synchrongetriebe
Schaltschema	1 abwärts, 5 aufwärts
Primäruntersetzung	2,818 (62/22)
Enduntersetzung	3,071 (43/14)
Gangabstufung, 1. Gang	2,416 (29/12)
2. Gang	1,733 (26/15)
3. Gang	1,333 (24/18)
4. Gang	1,111 (20/18)
5. Gang	0,952 (20/21)
6. Gang	0,826 (19/23)
Antriebskette	TAKASAGO RK520SO oder DAIDO DID, 520VC5, 108 Glieder

ELEKTRISCHE ANLAGE

Zündung	SUZUKI "PEI"
Zündzeitpunkt	5° vor OT unter 2 300 UPM und 30° vor OT über 4 300 UPM
Zündkerze	NGK DPR9EA-9 oder NIPPON DENSO X27EPR-U9
Batterie	12V 10,8 kC (3 Ah)/ 10 Std.
Lichtmaschine	Drehstromlicht- maschine
Sicherung	15A
Scheinwerfer	12V 60/55W
Standlicht	12V 3,4W ... E02 *12V 4W ... E04, 15, 16, 17, 18, 21, 22, 24, 25, 34, 39, 94
Blinker	12V 21W
Rück/Bremslicht	12V 5/21W
Kennzeichenbeleuchtung	12V 5W
Tachometerbeleuchtung	12V 1,7W (x 2 Stücke)
Drehzahlmesser- beleuchtung	12V 3W
Leerlaufanzeigelämpchen	12V 1,7W
Fernlichtanzeigelämpchen	12V 1,7W
Blinkeranzeigelämpchen	12V 1,7W

FAHRGESTELL

Vorderradaufhängung	Teleskopgabel, Schraubenfeder, ölgedämpft, Feder- vorlast voll ein- stellbar, Druck- dämpfung 8 fach einstellbar
Hinterradaufhängung	Schwingarm-System (Hinterradaufhängung), Schraubenfeder, gas/ölgedämpft, Federvorlast voll einstellbar, Druckdämpfung voll einstellbar
Vorderradaufhängungshub	280 mm
Hinterradfederweg	280 mm

Nachlaufwinkel	62° 30'
Nachlaufbetrag	115 mm
Lenkungswinkel	45° (rechts und links)
Wendekreis	2,3 m
Vorderradbremse	Scheibenbremse
Hinterradbremse	Scheibenbremse
Vorderreifengröße	80/100-21 51P, Düse
Hinterreifengröße	110/90-18 61P, Düse

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank einschließlich

Reserve 9,0 L

Reserve 1,5 L

Motoröl, Ölwechsel 1 700 ml

Filterwechsel 1 900 ml

Überholung 2 100 ml

Teleskopgabelöl *569 ml

Technische Änderungen vorbehalten.

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für
DR350SN.

WARTUNGSDATEN (DR350N)

VENTIL + FÜHRUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Ventildurchmesser	EIN	30,6	—
	AUS	27,0	—
Ventilhub	EIN	8,0	—
	AUS	8,0	—
Ventilspiel (kalt)	EIN	0,05 – 0,10	—
	AUS	*0,10 – 0,15	—
Abstand Ventilfehrung/Ventilschaft	EIN	0,010 – 0,037	0,35
	AUS	0,030 – 0,057	0,35
Ventilfehrung Innendurchmesser	EIN & AUS	5,000 – 5,012	—
Ventilschaft Außendurchmesser	EIN	4,975 – 4,990	—
	AUS	4,955 – 4,970	—
Ventilschaftschlag	EIN & AUS	—	0,05
Ventiltellerdicke	EIN & AUS	—	0,5
Ventilschaftendlänge	EIN & AUS	—	1,8
Ventilsitzbreite	EIN & AUS	0,9 – 1,1	—
Ventiltellerradialschlag	EIN & AUS	—	0,03
Freie Ventilfehrerlänge (EIN & AUS)	INNEN	—	35,0
	AUSSEN	—	37,8
Ventilfehrerspannung (EIN & AUS)	INNEN	5,3 – 6,5 kg bei 28,0 mm Länge	—
	AUSSEN	13,1 – 15,1 kg bei 31,5 mm Länge	—

NOCKENWELLE + ZYLINDERKOPF

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Nockenhöhe	EIN	33,430 – 33,470	33,13
	AUS	33,460 – 33,500	33,16
Nockenlaufflächenspiel	rechts	0,032 – 0,066	0,150
	links	0,028 – 0,059	0,150
Laufflächenpfannen Innendurch- messer	rechts	22,012 – 22,025	—
	links	17,512 – 17,525	—
Lauffläche Außendurchmesser	rechts	21,959 – 21,980	—
	links	17,466 – 17,484	—

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für DR350N.

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Nockenwellenschlag	—		0,10
Steuerkettenlänge (20 Abstände)	—		128,9
Kipphebel innendurchmesser	EIN & AUS	12,000 – 12,018	—
Kipphebelwelle Außendurchmesser	EIN & AUS	11,973 – 11,984	—
Zylinderkopfverzug	—		0,05
Zylinderkopfhaubenverzug	—		0,05
Dekompressionshebelspiel	0 – 2		—

ZYLINDER + KOLBEN + KOLBENRING

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD			VERSCHLEISS- GRENZE
Abstand Kolben/Zylinder	0,055 – 0,065			0,120
Zylinderbohrung	79,000 – 79,015			79,075
Kolbendurchmesser	78,940 – 78,955 15 mm vom Kolbenhemdende gemessen.			78,880
Zylinderverzug	—————			0,05
Freier Kolbenringspalt	1. Ring	R	Ca. 10,2	8,2
	2. Ring	R	Ca. 11,1	8,9
Kolbenringspalt	1. Ring		0,15 – 0,30	0,70
	2. Ring		0,35 – 0,50	0,70
Abstand Kolbenring/Ringnut	1. Ring		—————	0,180
	2. Ring		—————	0,150
Kolbenringnutbreite	1. Ring		1,01 – 1,03	—————
	2. Ring		1,01 – 1,03	—————
	Ölabstreifring		2,01 – 2,03	—————
Kolbenringdicke	1. Ring		0,97 – 0,99	—————
	2. Ring		0,97 – 0,99	—————
Kolbenringdicke	20,002 – 20,008			20,030
Kolbenbolzen Außendurchmesser	19,996 – 20,000			19,980

PLEUEL + KURBELWELLE + AUSGLEICHER

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Pleuelkopf Innendurchmesser	20,006 – 20,014		20,040
Pleuelbiegung	—		3,0
Pleuelfuß-Seitenspiel	0,10 – 0,55		1,0
Pleuelfußbreite	21,95 – 22,00		—

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Breite Wange zu Wange	60,0 ± 0,1	—
Kurbelwellenschlag	—	0,05
Freie Länge der Ausgleichsfeder	—	10,3

ÖLPUMPE

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Ölpumpenuntersetzung	1,590 (35/22)	—
Öldruck (bei 60° C)	Über 40 kPa (0,4 kg/cm ²) Unter 140 kPa (1,4 kg/cm ²) bei 3 000 UPM.	—

KUPPLUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Kupplungshebelspiel	10 – 15	—
Treiblamellenstärke	2,72 – 2,88	2,42
Zahnbreite der Treiblamelle	15,8 – 16,0	15,2
Stahllamellenverzug	—	0,10
Freie Länge der Kupplungsfeder	—	29,5

GETRIEBE + ANTRIEBSKETTE

Einheit: mm (Außer Untersezung)

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Primäruntersezung	2,818 (62/22)	—
Enduntersezung	3,357 (47/14)	—
Gangabstufung	1. Gang	2,416 (29/12)
	2. Gang	1,733 (26/15)
	3. Gang	1,333 (24/18)
	4. Gang	1,111 (20/18)
	5. Gang	0,952 (20/21)
	6. Gang	0,826 (19/23)
Abstand Schaltgabel/Laufrille	0,1 – 0,3	0,5
Schaltgabel-Laufrillenbreite	Gabel 1, 2 & 3	5,0 – 5,1
Schaltgabelstärke	Gabel 1, 2 & 3	4,8 – 4,9
Antriebskette	Typ	DAIDO: D.I.D. 520VC5 TAKASAGO: RK520SO
	Glieder	110
	Länge über 20 Abstände	—
Kettendurchhang	25 – 40	—

VERGASER

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION
Vergasertyp	MIKUNI TM33SS
Bohrung	33 mm
Kenn-Nr.	14D0
Leerlaufdrehzahl	1 400 ± 100 UPM
Kraftstoffstand	0 ± 0,5 mm
Schwimmerhöhe	14,2 ± 1,0 mm
Hauptdüse (M.J.)	# 127,5
Hauptluftdüse (M.A.J.)	0,7 mm
Düsennadel (J.N.)	5FP96 (3)
Nadeldüse (N.J.)	P-8
Ausschnitt C.A.)	1,5
Leerlaufdüse (P.J.)	# 37,5
Bypass (B.P.)	0,8 mm
Leerlaufauslaß (P.O.)	0,6 mm
Ventilsitz (V.S.)	1,8 mm
Anlasserdüse (G.S.)	# 50
Leerlauf Luftschraube (P.S.)	1 ½ Umdrehungen heraus
Leerlauf Luftdüse (P.A.J.)	1,1 mm
Gaszugspiel (Zugseilzug)	0,5 – 1,0 mm

ELEKTRISCHE ANLAGE

Einheit: mm

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		BEMERKUNG
Zündzeitpunkt	5° vor OT unter 2 300 UPM und 30° vor OT über 4 300 UPM		
Zündkerze	Typ	ND.: X27EPR-U9 N.G.K.: DPR9EA-9	
	Elektrodenab- stand	0,8 – 0,9	
Funkenleistung	Über 8 bei 1 atü		
Zündspulenwiderstand	Primär	0,1 – 1,0 Ω	Pol – Erde
	Sekundär	12 – 22 kΩ	Kerzenkappe – Pol
Magnetzünderspulenwiderstand	Beleuchtung	0,1 – 1,5 Ω	Gelb – Schwarz
	Spannungs- versorgung	250 – 370 Ω	Weiß – Braun
	Abtaster	180 – 270 Ω	Grün – Blau
Lichtmaschinen-Nulllastspannung (bei kaltem Motor)	Mehr als 75 V Wechselstrom bei 5 000 UPM		
Regelspannung	12 – 14V bei 5 000 UPM		

WATTVERBRAUCH

Einheit: W

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION
Scheinwerfer	55
Rücklicht	5

BREMSE + RAD

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Bremshebelspiel	0 – 0,3		—
Hinterbremspedalhöhe	5		—
Brems scheibenstärke	Vorne	$3,5 \pm 0,2$	3,0
	Hinten	$4,0 \pm 0,2$	3,5
Brems scheibenschlag	—		0,30
Hauptbremszylinderbohrung	Vorne	11,000 – 11,043	—
	Hinten	12,700 – 12,743	—
Hauptbremszylinder Kolbendurchmesser	Vorne	10,957 – 10,984	—
	Hinten	12,657 – 12,684	—
Brems sattelzylinderbohrung	Vorne	27,000 – 27,050	—
	Hinten	27,000 – 27,050	—
Brems sattelkolbendurchmesser	Vorne	26,900 – 26,950	—
	Hinten	26,900 – 26,950	—
Radfelgensschlag	Axial	—	2,0
	Radial	—	2,0
Radachsenschlag	Vorne	—	0,25
	Hinten	—	0,25
Reifengröße	Vorne	80/100-21 51M	—
	Hinten	110/100-18 64M	—
Reifenprofiltiefe	Vorne	—	4,0
	Hinten	—	4,0

RADAUFHÄNGUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE	BEMERKUNG
Teleskopgabelhub	280	—	
Freie Länge der Teleskopgabelfeder	—	608	
Teleskopgabelölstand	145	—	
Stoßdämpfergasdruck	1 000 kPa (10 kg/cm ²)	—	
Eingestellte Federrlänge des Federbeins	269,2	—	
Hinterradfederweg	280	—	
Schwingenachssschlag	—	0,3	

REIFENDRUCK

REIFEDRUCK KALT	kPa	kg/cm ²
VORNE	100	1,0
HINTEN	100	1,0

KRAFTSTOFF + ÖL

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		BEMERKUNG
Kraftstofftyp	Nur bleifreies Benzin mit mindestens 87 Pumpoktan ($\frac{R+M}{2}$ -Methode) oder 91 Oktan oder mehr nach der Research-Methode verwenden. Benzin mit MTBE (Methyltertiärbuthyläther), weniger als 10% Äthanol oder weniger als 5% Methanol mit geeigneten Kosolventen und Rostschutzmitteln kann verwendet werden.		USA
	Nur bleifreies Benzin mit mindestens 87 Pumpoktan ($\frac{R+M}{2}$ -Methode) oder 91 Oktan oder mehr nach der Research-Methode verwenden.		Kanada
	Benzin mit 85 – 95 Oktan oder mehr verwenden. Es empfiehlt sich bleifreies Benzin.		Sonstige
Kraftstofftank einschl. Reserve	9,5 L		
Reserve	1,8 L		
Motoröltyp	SAE 10W/40, API SE oder SF		
Motorölfüllmenge	Ölwechsel	1 700 ml	
	Filterwechsel	1 900 ml	
	Überholung	2 100 ml	
Teleskopgabelöltyp	Gabelöl # 10		
Teleskopgabelölfüllmenge (pro Holm)	586 ml		
Bremsflüssigkeitstyp	DOT 4		

WARTUNGSDATEN (DR350SN)

VENTIL + FÜHRUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Ventildurchmesser	EIN	30,6	—
	AUS	27,0	—
Ventilhub	EIN	8,0	—
	AUS	8,0	—
Ventilspiel (kalt)	EIN	0,05 – 0,10	—
	AUS	0,10 – 0,15	—
Abstand Ventilführung/Ventilschaft	EIN	0,010 – 0,037	0,35
	AUS	0,030 – 0,057	0,35
Ventilführung Innendurchmesser	EIN & AUS	5,000 – 5,012	—
Ventilschaft Außendurchmesser	EIN	4,975 – 4,990	—
	AUS	4,955 – 4,970	—
Ventilschaftschlag	EIN & AUS	—	0,05
Ventiltellerdicke	EIN & AUS	—	0,5
Ventilschaftendlänge	EIN & AUS	—	1,8
Ventilsitzbreite	EIN & AUS	0,9 – 1,1	—
Ventiltellerradialschlag	EIN & AUS	—	0,03
Freie Ventilfeederlänge (EIN & AUS)	INNEN	—	35,0
	AUSSEN	—	37,8
Ventilfederspannung (EIN & AUS)	INNEN	5,3 – 6,5 kg bei 28,0 mm Länge	—
	AUSSEN	13,1 – 15,1 kg bei 31,5 mm Länge	—

NOCKENWELLE + ZYLINDERKOPF

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Nockenhöhe	EIN	33,430 – 33,470	33,13
	AUS	33,460 – 33,500	33,16
Nockenlaufflächenspiel	rechts	0,032 – 0,066	0,150
	links	0,028 – 0,059	0,150
Laufflächenpfannen Innendurch- messer	rechts	22,012 – 22,025	—
	links	17,512 – 17,525	—
Lauffläche Außendurchmesser	rechts	21,959 – 21,980	—
	links	17,466 – 17,484	—

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Nockenwellenschlag	—		0,10
Steuerkettenlänge (20 Abstände)	—		128,9
Kipphebel innendurchmesser	EIN & AUS	12,000 – 12,018	—
Kipphebelwelle Außendurchmesser	EIN & AUS	11,973 – 11,984	—
Zylinderkopfverzug	—		0,05
Zylinderkopfhaubenverzug	—		0,05
Dekompressionshebelspiel	0 – 2		—

ZYLINDER + KOLBEN + KOLBENRING

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD			VERSCHLEISS- GRENZE
Abstand Kolben/Zylinder	0,055 – 0,065			0,120
Zylinderbohrung	79,000 – 79,015			79,075
Kolbendurchmesser	78,940 – 78,955 15 mm vom Kolbenhemdende gemessen.			78,880
Zylinderverzug	—			0,05
Freier Kolbenringspalt	1. Ring	R	Ca. 10,2	8,2
	2. Ring	R	Ca. 11,1	8,9
Kolbenringspalt	1. Ring	0,15 – 0,30		0,70
	2. Ring	0,35 – 0,50		0,70
Abstand Kolbenring/Ringnut	1. Ring	—		0,180
	2. Ring	—		0,150
Kolbenringnutbreite	1. Ring	1,01 – 1,03		—
	2. Ring	1,01 – 1,03		—
	Ölabstreifring	2,01 – 2,03		—
Kolbenringdicke	1. Ring	0,97 – 0,99		—
	2. Ring	0,97 – 0,99		—
Kolbenringdicke	20,002 – 20,008			20,030
Kolbenbolzen Außendurchmesser	19,996 – 20,000			19,980

PLEUEL + KURBELWELLE + AUSGLEICHER

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Pleuelkopf Innendurchmesser	20,006 – 20,014		20,040
Pleuelbiegung	—		3,0
Pleuelfuß-Seitenspiel	0,10 – 0,55		1,0
Pleuelfußbreite	21,95 – 22,00		—

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Breite Wange zu Wange	60,0 ± 0,1	—
Kurbelwellenschlag	—	0,05
Freie Länge der Ausgleichsfeder	—	10,3

ÖLPUMPE

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Ölpumpenuntersetzung	1,590 (35/22)	—
Öldruck (bei 60° C)	Über 40 kPa (0,4 kg/cm ²) Unter 140 kPa (1,4 kg/cm ²) bei 3 000 UPM.	—

KUPPLUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE
Kupplungshebelspiel	10 – 15	—
Treiblamellenstärke	2,72 – 2,88	2,42
Zahnbreite der Treiblamelle	15,8 – 16,0	15,2
Stahllamellenverzug	—	0,10
Freie Länge der Kupplungsfeder	—	29,5

GETRIEBE + ANTRIEBSKETTE

Einheit: mm (Außer Untersetzung)

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Primäruntersetzung	2,818 (62/22)		—
Enduntersetzung	3,071 (43/14)		—
Gangabstufung	1. Gang	2,416 (29/12)	—
	2. Gang	1,733 (26/15)	—
	3. Gang	1,333 (24/18)	—
	4. Gang	1,111 (20/18)	—
	5. Gang	0,952 (20/21)	—
	6. Gang	0,826 (19/23)	—
Abstand Schaltgabel/Laufrille	0,1 – 0,3		0,5
Schaltgabel-Laufrillenbreite	Gabel 1, 2 & 3	5,0 – 5,1	—
Schaltgabelstärke	Gabel 1, 2 & 3	4,8 – 4,9	—
Antriebskette	Typ	DAIDO: D.I.D. 520VC5 TAKASAGO: RK520SO	—
	Glieder	108	—
	Länge über 20 Abstände	—	319,4
Kettendurchhang	25 – 40		—

VERGASER

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		
	E-03	E-33	E-28
Vergasertyp	MIKUNI BST33SS	←	←
Bohrung	33 mm	←	←
Kenn-Nr.	*14E2	*14E3	*14E7
Leerlaufdrehzahl	1 500 ± 100 UPM	←	←
Kraftstoffstand	1,5 ± 0,5 mm	←	←
Schwimmerhöhe	14,6 ± 1,0 mm	←	←
Hauptdüse (M.J.)	# 135	←	# 135
Hauptluftdüse (M.A.J.)	0,6 mm	←	←
Düsennadel (J.N.)	5CD16	←	5CD18 (3)
Nadeldüse (N.J.)	O-6	←	O-6
Drosselventil (Th.V.)	# 115	←	←
Leerlaufdüse (P.J.)	# 37,5	←	# 37,5
Bypass (B.P.)	0,8 mm 0,8 mm 0,8 mm	←	←
Leerlaufauslaß (P.O.)	0,8 mm	←	←
Ventilsitz (V.S.)	1,5 mm	←	←
Anlasserdüse (G.S.)	# 37,5	←	# 45
Leerlauf Luftschraube (P.S.)	VOREINSTELLUNG	←	VOREINSTELLUNG (2 1/8 Umdrehungen heraus)
Leerlauf luftdüse (P.A.J.)	1,3 mm	←	←
Gaszugspiel	0,5 – 1,0 mm	←	←

VERGASER

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION				
	E-02, 04, 16, 17, 21, 25, 34, 94	E-15, 22	E-24	E-39	E-18
Vergasertyp	MIKUNI BST33SS	←	←	←	←
Bohrung	33 mm	←	←	←	←
Kenn-Nr.	*14E0	*14E1	14D7	*14E6	*14E4
Leerlaufdrehzahl	1 500 ± 100 UPM	←	←	*1 400 ± 50 UPM	←
Kraftstoffstand	1,5 ± 0,5 mm	←	←	←	←
Schwimmerhöhe	14,6 ± 1,0 mm	←	←	←	←
Hauptdüse (M.J.)	# 135	←	←	# 130	* ←
Hauptluftdüse (M.A.J.)	0,6 mm	←	←	←	←

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für DR350SN.

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION				
Düsenadel	(J.N.)	5CD56 (3)	5CD18 (4)	←	5CD20 (3)	←
Nadeldüse	(N.J.)	O-3	O-6	←	O-7	←
Ausschnitt	(C.A.)	# 115	←	←	←	←
Leerlaufdüse	(P.J.)	# 42,5	# 40	←	# 37,5	←
Bypass	(B.P.)	0,8 0,8 0,8 mm	←	←	←	←
Leerlaufauslaß	(P.O.)	0,8 mm	←	←	←	←
Ventilsitz	(V.S.)	1,5 mm	←	2,0 mm	1,5 mm	←
Anlasserdüse	(G.S.)	* # 45	* ←	←	←	←
Leerlauf Luftschraube	(P.S.)	VOREIN- STELLUNG (1 1/8 Umdrehun- gen heraus)	VOREIN- STELLUNG * (1 1/4 Umdrehun- gen heraus)	←	VOREIN- STELLUNG (2,0 Umdrehun- gen heraus)	VOREIN- STELLUNG * (2,0 Umdrehun- gen heraus)
Leerlauf Luftdüse	(P.A.J.)	1,3 mm	←	←	1,35 mm	* ←
Gaszugspiel		0,5 – 1,0 mm	←	←	←	←

ELEKTRISCHE ANLAGE

Einheit: mm

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION		BEMERKUNG
Zündzeitpunkt		5° vor OT unter 2 300 UPM und 30° vor OT über 4 300 UPM		
Zündkerze	Typ	ND.: X27EPR-U9 N.G.K.: DPR9EA-9		
	Elektrodenab- stand	0,8 – 0,9		
Funkenleistung		Über 8 bei 1 atü		
Zündspulenwiderstand	Primär	0,1 – 1,0 Ω		Pol – Erde
	Sekundär	12 – 22 kΩ		Kerzenkappe – Pol
Magnetzünderspulenwiderstand	Beleuchtung	0,1 – 1,3 Ω		Gelb – Gelb
	Spannungs- versorgung	250 – 370 Ω		Weiß – Braun
	Abtaster	180 – 270 Ω		Grün – Blau
Lichtmaschinen-Nullastspannung (bei kaltem Motor)		Mehr als 65V Wechselstrom bei 5 000 UPM		
Regelspannung		13,0 – 15,5 bei 5 000 UPM		
Batterie	Typenbezeichnung	YT4L-BS oder FT4L-BS		
	Kapazität	12V 10,8 kC (3 Ah)/10 Std.		
	Säuredichte	1,320 bei 20°C		
Sicherung		15A		

WATTVERBRAUCH

Einheit: W

GEGENSTAND		SPEZIFIKATION		
		E-03, 28, 33	E-02	Sonstige
Scheinwerfer	Fernlicht	60	←	←
	Abblendlicht	55	←	←
Standlicht			3,4	* 4

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für DR350SN.

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		
	E-03, 28, 33	E-02	Sonstige
Rück/Bremslicht	5/21	←	←
Blinker	21	←	←
Drehzahlmesserbeleuchtung	3	←	←
Tachometerbeleuchtung	1,7	←	←
Blinkeranzeigelämpchen	1,7	←	←
Fernlichtanzeigelämpchen	1,7	←	←
Leerlaufanzeigelämpchen	1,7	←	←
Kennzeichenbeleuchtung	5	←	←

BREMSE + RAD

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD		VERSCHLEISS- GRENZE
Bremshebelspiel	0 – 0,3		—
Hinterbremspedalhöhe	5		—
Bremssscheibenstärke	Vorne	3,5 ± 0,2	3,0
	Hinten	4,0 ± 0,2	3,5
Bremssscheibenschlag	—		0,30
Hauptbremszylinderbohrung	Vorne	12,700 – 12,743	—
	Hinten	12,700 – 12,743	—
Hauptbremszylinder Kolbendurchmesser	Vorne	12,657 – 12,684	—
	Hinten	12,657 – 12,684	—
Bremsattelzylinderbohrung	Vorne	27,000 – 27,050	—
	Hinten	30,230 – 30,280	—
Bremsattelkolbendurchmesser	Vorne	26,900 – 26,950	—
	Hinten	30,160 – 30,180	—
Radfelgenschlag	Axial	—	2,0
	Radial	—	2,0
Radachsenschlag	Vorne	—	0,25
	Hinten	—	0,25
Reifengröße	Vorne	80/100-21 51P	—
	Hinten	110/90-18 61P	—
Reifenprofiltiefe	Vorne	—	3,0
	Hinten	—	3,0

RADAUFHÄNGUNG

Einheit: mm

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE	BEMERKUNG
Teleskopgabelhub	280	—	
Freie Länge der Teleskopgabelfeder	—	602	
Teleskopgabelölstand	*152	—	
Stoßdämpfergasdruck	1 000 kPa (10 kg/cm ²)	—	

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für DR350SN.

GEGENSTAND	STANDARD	VERSCHLEISS- GRENZE	BEMERKUNG
Eingestellte Federrlänge des Federbeins	*268,2	—	
Hinterradfederweg	280	—	
Schwingenachsschlag	—	0,3	

REIFENDRUCK

REIFEDRUCK KALT	SOLO		MIT SOZIUS	
	kPa	kg/cm ²	kPa	kg/cm ²
VORNE	150	1,50	150	1,50
HINTEN	150	1,50	175	1,75

KRAFTSTOFF + ÖL

GEGENSTAND	SPEZIFIKATION		BEMERKUNG
Kraftstofftyp	Nur bleifreies Benzin mit mindestens 87 Pumpoktan ($\frac{R+M}{2}$ -Methode) oder 91 Oktan oder mehr nach der Research-Methode verwenden. Benzin mit MTBE (Methyltertiärbuthyläther), weniger als 10% Äthanol oder wenigen als 5% Methanol mit geeigneten Kosolventen und Rostschutzmitteln kann verwendet werden.		USA
	Nur bleifreies Benzin mit mindestens 87 Pumpoktan ($\frac{R+M}{2}$ -Methode) oder 91 Oktan oder mehr nach der Research-Methode verwenden.		Kanada
	Benzin mit 85 – 95 Oktan oder mehr verwenden. Es empfiehlt sich bleifreies Benzin.		Sonstige
Kraftstofftank einschl. Reserve	9,0 L		
Reserve	1,5 L		
Motoröltyp	SAE 10W/40, API SE oder SF		
Motorölfüllmenge	Ölwechsel	1 700 ml	
	Filterwechsel	1 900 ml	
	Überholung	2 100 ml	
Teleskopgabelöltyp	Gabelöl # 10		
Teleskopgabelölfüllmenge (pro Holm)	*569 ml		
Bremsflüssigkeitstyp	DOT 4		

Technische Daten mit Sternchen (*) gelten nur für DR350SN.

EINSTELLUNG DES GASZUGS (DR350SN) (Außer Australien)

An diesem Motorrad wird ein Tandem-Gaszug verwendet. Der Primär-Seilzug ① dient zum Öffnen (Ziehen) der Drosselklappe, während Zug ② (Sekundärzug) zum Rückstellen dient. Bei der Einstellung des Gaszugspiels ist zuerst der Rückstellzug und dann der Öffnungszug einzustellen.

Spiel des Rückstellzugs

Die Einstellvorrichtung ④ des Rückstellzugs muß ein Spiel von 2–3 mm aufweisen, wie in der Abbildung gezeigt. Wenn eine Einstellung erforderlich ist, wie folgt vorgehen:

- Die Sicherungsmutter ③ lösen.
- Die Einstellvorrichtung ④ entsprechend drehen, um ein Spiel A von 2–3 mm zu erhalten.
- Die Sicherungsmutter ③ wieder gut festziehen.

Spiel des Öffnungszugs

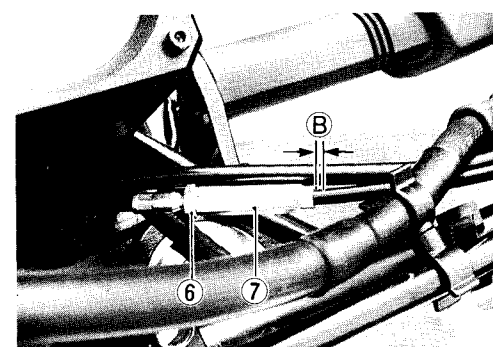
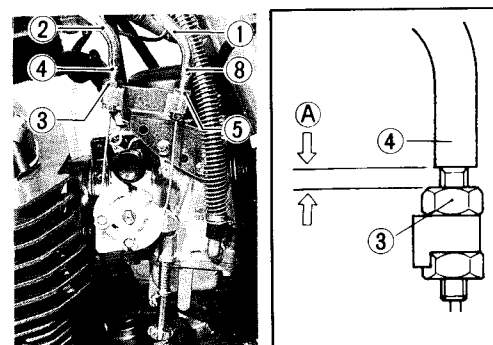
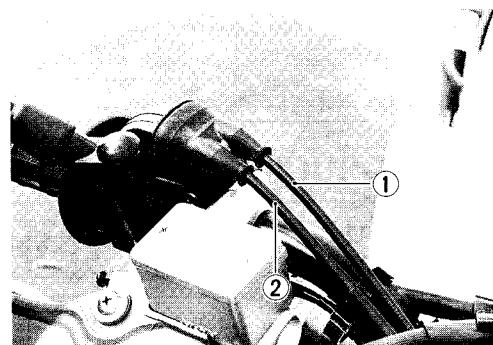
Das Spiel B des Öffnungszugs Betrieb muß 0,5–1,0 mm betragen.

Wenn eine Einstellung erforderlich ist, wie folgt vorgehen:

- Den Lenker ganz nach links einschlagen.
- Die Sicherungsmuttern (⑤ , ⑥) lösen.
- Die Einstellvorrichtung ⑦ entsprechend drehen bzw. die Einstellvorrichtung ⑧ verschieben, um ein Spiel von 0,5–1,0 mm zu erhalten.
- Die Sicherungsmuttern (⑤ , ⑥) wieder gut festziehen.

WARNUNG:

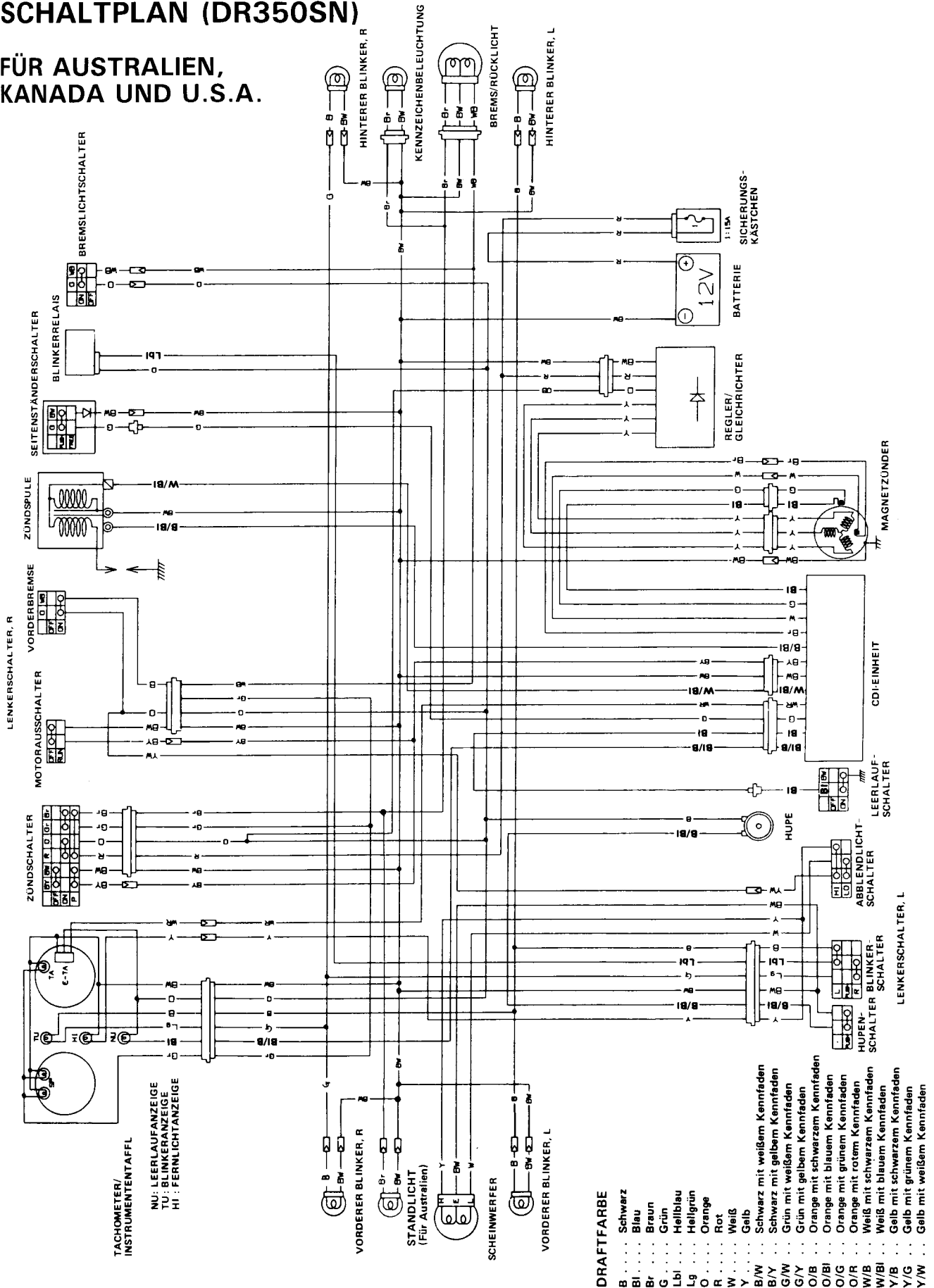
Nachdem die Einstellung abgeschlossen ist, sich vergewissern, daß sich bei einer Bewegung des Lenkers die Motordrehzahl nicht erhöht und daß der Gasdrehgriff einwandfrei und selbsttätig zur Ausgangsstellung zurückkehrt.



STANDARDEINSTELLUNG DER FEDERUNG

VORNE		HINTEN	
Federvorspannung	Dämpfungseinstellung	Eingestellte Federlänge	Dämpfungseinstellung
3	Max. – 8	268.2 mm	Max. – 3/4

SCHALTPLAN (DR350SN)

FÜR AUSTRALIEN,
KANADA UND U.S.A.

SEILZUGFÜHRUNG

